Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 03:38

Link do produktu: http://poltech24.pl/6005-2rs-25x47x12mm-lozysko-kulkowe-p-1254.html



6005 2RS 25x47x12mm łożysko kulkowe

Cena brutto	**2,50 zł**
Cena netto	**2,03 zł**
Dostępność	**Niedostępny**
Numer katalogowy	**6005 2RS**

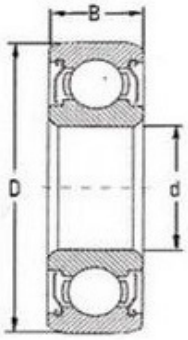
Opis produktu

6005 2RS 25x47x12mm łożysko kulkowe

Wymiary (mm):
(dxDxB) - średnica wewnętrzna X średnica zewnętrzna X wysokość

d- 25
D- 47
B- 12

Uszczelnienie: gumowe



Podana cena dotyczy 1 sztuki łożyska.

Łożyska kulkowe

Łożyska kulkowe przejmują siły promieniowe i osiowe, mogą być także stosowane przy dużych prędkościach obrotowych. Ponadto wykazują nieznaczne tarcie, mogą być wykonane z bardzo dużą dokładnością, oraz **mogą być stosowane jako rozwiązania cichobieżne**.
Z uwagi na szerokie zastosowanie (między innymi w małych i średnich silnikach elektrycznych) i korzystna cenę **łożysko kulkowe jest najczęściej stosowanym łożyskiem tocznym.**
Występują w wersji otwartej lub uszczelnionej blaszkami ochronnymi typu ZZ (uszczelnienie bezstykowe) **lub uszczelkami gumowymi typu 2RS** (uszczelnienie stykowe). Uszczelnienie może być jednostronne lub obustronne.
Łożyska uszczelnione z obu stron są wypełnione zwykle smarem na bazie litu, którzy wykazuje dobre właściwości antykorozyjne i może być stosowany w przedziale temperatur od –30°C do +110°C. **Łożyska są smarowane na cały okres ich trwałości i nie wymagają dozoru.**
Ilość smaru jest dostosowywana każdorazowo do wielkości łożyska i wypełnia w większości przypadków od 25 do 35% wolnej przestrzeni łożyska.

Łożyska z blaszkami ochronnymi są przeznaczone przede wszystkim do łożyskowań z obracającym się pierścieniem wewnętrznym. Przy obracaniu się pierścienia zewnętrznego istnieje niebezpieczeństwo wycieku smaru z łożyska przy większych pierścieniach obrotowych.

Łożyska z uszczelkami gumowymi o małym tarciu spełniają wymagania dobrego uszczelnienia przy minimum tarcia. Wargi uszczelnienia tworzą bardzo wąską szczelina między powierzchnią walcową obrzeża pierścienia wewnętrznego tak, że uszczelnienie jest praktycznie bezstykowe.
Ze względu na te właściwości uszczelki te przy lepszej skuteczności uszczelnienia, mogą pracować przy tych samych prędkościach obrotowych jak łożyska z blaszkami ochronnymi.