Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 10:43

Link do produktu: http://poltech24.pl/6801-2rs-lozysko-kulkowe-12x21x5-mm-61801-2rs-p-1373.html



6801 2RS ŁOŻYSKO KULKOWE 12x21x5 mm 61801 2RS

Cena brutto	**1,50 zł**
Cena netto	**1,22 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**6801 2RS**

Opis produktu

6801 2RS ŁOŻYSKO KULKOWE 12x21x5 mm 61801 2RS



(dxDxB) - średnica wewnętrzna X średnica zewnętrzna X wysokość
Uszczelnienie: gumowe

	Wymiary			Nośność / KN		
Symbol	d mm	D mm	B mm	Dyn C	Stat C0	Waga kg
6800	10	19	5	1.83	0.93	0.005
6801	12	21	5	1.92	1.04	0.006
6802	15	24	5	2.08	1.26	0.007
6803	17	26	5	2.81	1.72	0.008
6804	20	32	7	4.00	2.47	0.019
6805	25	37	7	4.30	2.95	0.022
6806	30	42	7	4.70	3.65	0.026
6807	35	47	7	4.90	4.05	0.029
6808	40	52	7	5.10	4.40	0.033
6809	45	58	7	6.40	5.65	0.04
6810	50	65	7	6.60	6.10	0.052
6811	55	72	9	8.80	8.50	0.081
6812	60	78	10	11.50	10.90	0.103
6813	65	85	10	11.90	12.10	0.128
6814	70	90	10	12.10	12.70	0.139
6815	75	95	10	12.50	13.90	0.149
6816	80	100	10	12.70	14.50	0.151
6817	85	110	13	18.70	20.00	0.263
6818	90	115	13	19.00	21.00	0.276
6819	95	120	13	19.30	22.00	0.297

Podana cena dotyczy 1 sztuki łożyska.

Łożyska kulkowe

Łożyska kulkowe przejmują siły promieniowe i osiowe, mogą być także stosowane przy dużych prędkościach obrotowych. Ponadto wykazują nieznaczne tarcie, mogą być wykonane z bardzo dużą dokładnością, oraz **mogą być stosowane jako rozwiązania cichobieżne**.
Z uwagi na szerokie zastosowanie (między innymi w małych i średnich silnikach elektrycznych) i korzystna cenę **łożysko kulkowe jest najczęściej stosowanym łożyskiem tocznym.**
Występują w wersji otwartej lub uszczelnionej blaszkami ochronnymi typu ZZ (uszczelnienie bezstykowe) **lub uszczelkami gumowymi typu 2RS** (uszczelnienie stykowe). Uszczelnienie może być jednostronne lub obustronne.
Łożyska uszczelnione z obu stron są wypełnione zwykle smarem na bazie litu, którzy wykazuje dobre właściwości antykorozyjne i może być stosowany w przedziale temperatur od –30°C do +110°C. **Łożyska są smarowane na cały okres ich trwałości i nie wymagają dozoru.**
Ilość smaru jest dostosowywana każdorazowo do wielkości łożyska i wypełnia w większości przypadków od 25 do 35% wolnej przestrzeni łożyska.

Łożyska z blaszkami ochronnymi są przeznaczone przede wszystkim do łożyskowań z obracającym się pierścieniem wewnętrznym. Przy obracaniu się pierścienia zewnętrznego istnieje niebezpieczeństwo wycieku smaru z łożyska przy większych pierścieniach obrotowych.

Łożyska z uszczelkami gumowymi o małym tarciu spełniają wymagania dobrego uszczelnienia przy minimum tarcia. Wargi uszczelnienia tworzą bardzo wąską szczelina między powierzchnią walcową obrzeża pierścienia wewnętrznego tak, że uszczelnienie jest praktycznie bezstykowe.
Ze względu na te właściwości uszczelki te przy lepszej skuteczności uszczelnienia, mogą pracować przy tych samych prędkościach obrotowych jak łożyska z blaszkami ochronnymi.