

Link do produktu: <http://poltech24.pl/6906-zz-lozysko-kulkowe-30x47x9-mm-61906-zz-p-1587.html>



6906 ZZ ŁOŻYSKO KULKOWE 30x47x9 mm 61906 ZZ

Cena brutto	4,00 zł
Cena netto	3,25 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	6906 ZZ

Opis produktu

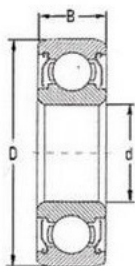
6906 ZZ ŁOŻYSKO KULKOWE 30x47x9 mm 61906 ZZ



Uszczelnienie: metalowe

(dxDxB) - średnica wewnętrzna X średnica zewnętrzna X szerokość

d- 30 mm
D- 47 mm
B- 9 mm



Model	Śr. wew. d	Śr.zew. D	szerokość B
6900ZZ	10	22	6
6901ZZ	12	24	6
6902ZZ	15	28	7
6903ZZ	17	30	7
6904ZZ	20	37	9
6905ZZ	25	42	9
6906ZZ	30	47	9
6907ZZ	35	55	10
6908ZZ	40	62	12
6909ZZ	45	68	12
6910ZZ	50	72	12
6911ZZ	55	80	13
6912ZZ	60	85	13
6913ZZ	65	90	13
6914 ZZ	70	100	16

Podana cena dotyczy 1 szt. łożyska

Łożyska kulkowe

Łożyska kulkowe przejmują siły promieniowe i osiowe, mogą być także stosowane przy dużych prędkościach obrotowych. Ponadto wykazują nieznaczne tarcie, mogą być wykonane z bardzo dużą dokładnością, oraz **mogą być stosowane jako rozwiązania cichobieżne.**

Z uwagi na szerokie zastosowanie (między innymi w małych i średnich silnikach elektrycznych) i korzystną cenę **łożysko kulkowe jest najczęściej stosowanym łożyskiem tocznym.**

Występują w wersji otwartej lub uszczelnionej blaszkami ochronnymi typu ZZ (uszczelnienie bezstykowe) **lub uszczelkami gumowymi typu 2RS** (uszczelnienie stykowe). Uszczelnienie może być jednostronne lub obustronne.

Łożyska uszczelnione z obu stron są wypełnione zwykle smarem na bazie litu, który wykazuje dobre właściwości antykorozyjne i może być stosowany w przedziale temperatur od -30°C do +110°C. **Łożyska są smarowane na cały okres ich trwałości i nie wymagają dozoru.**

Ilość smaru jest dostosowywana każdorazowo do wielkości łożyska i wypełnia w większości przypadków od 25 do 35% wolnej przestrzeni łożyska.

Łożyska z blaszkami ochronnymi są przeznaczone przede wszystkim do łożyskowań z obracającym się pierścieniem wewnętrznym. Przy obracaniu się pierścienia zewnętrznego istnieje niebezpieczeństwo wycieku smaru z łożyska przy większych pierścieniach obrotowych.

Łożyska z uszczelkami gumowymi o małym tarciu spełniają wymagania dobrego uszczelnienia przy minimum tarcia. Wargi uszczelnienia tworzą bardzo wąską szczelinę między powierzchnią walcową obrzeża pierścienia wewnętrznego tak, że uszczelnienie jest praktycznie bezstykowe.

Ze względu na te właściwości uszczelki te przy lepszej skuteczności uszczelnienia, mogą pracować przy tych samych prędkościach obrotowych jak łożyska z blaszkami ochronnymi.