

Link do produktu: <http://poltech24.pl/6922-2rs-łożysko-kulkowe-110x150x20-mm-61922-2rs-p-1580.html>



6922 2RS ŁOŻYSKO KULKOWE 110x150x20 mm 61922 2RS

Cena brutto	80,00 zł
Cena netto	65,04 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	6922 2RS

Opis produktu

6922 2RS ŁOŻYSKO KULKOWE 110x150x20 mm 61922 2RS

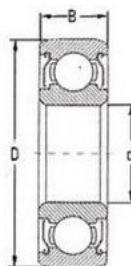


(dxDxB) - średnica wewnętrzna X średnica zewnętrzna X wysokość

d- 110 mm

D- 150 mm

B- 20 mm



Uszczelnienie: gumowe

Podana cena dotyczy 1 szt. łożyska

Łożyska kulkowe

Łożyska kulkowe przejmują siły promieniowe i osiowe, mogą być także stosowane przy dużych prędkościach obrotowych. Ponadto wykazują nieznaczne tarcie, mogą być wykonane z bardzo dużą dokładnością, oraz **mogą być stosowane jako rozwiązania cichobieżne**.

Z uwagi na szerokie zastosowanie (między innymi w małych i średnich silnikach elektrycznych) i korzystną cenę **łożysko kulkowe jest najczęściej stosowanym łożyskiem tocznym**.

Występują w wersji otwartej lub uszczelnionej blaszkami ochronnymi typu ZZ (uszczelnienie bezstykowe) **lub uszczelnkami gumowymi typu 2RS** (uszczelnienie stykowe). Uszczelnienie może być jednostronne lub obustronne.

Łożyska uszczelnione z obu stron są wypełnione zwykle smarem na bazie litu, który wykazuje dobre właściwości antykorozyjne i może być stosowany w przedziale temperatur od -30°C do +110°C. **Łożyska są smarowane na cały okres ich trwałości i nie wymagają dozoru**.

Ilość smaru jest dostosowywana każdorazowo do wielkości łożyska i wypełnia w większości przypadków od 25 do 35% wolnej przestrzeni łożyska.

Łożyska z blaszkami ochronnymi są przeznaczone przede wszystkim do łożyskowań z obracającym się pierścieniem wewnętrznym. Przy obracaniu się pierścienia zewnętrznego istnieje niebezpieczeństwo wycieku smaru z łożyska przy większych pierścieniach obrotowych.

Łożyska z uszczelnkami gumowymi o małym tarciu spełniają wymagania dobrego uszczelnienia przy minimum tarcia. Wargi uszczelnienia tworzą bardzo wąską szczelinę między powierzchnią walcową obrzeża pierścienia wewnętrznego tak, że uszczelnienie jest praktycznie bezstykowe.

Ze względu na te właściwości uszczelki te przy lepszej skuteczności uszczelnienia, mogą pracować przy tych samych prędkościach obrotowych jak łożyska z blaszkami ochronnymi.