

Link do produktu: <http://poltech24.pl/lm12op-lm-12-op-łożysko-liniowe-otwarte-p-1196.html>



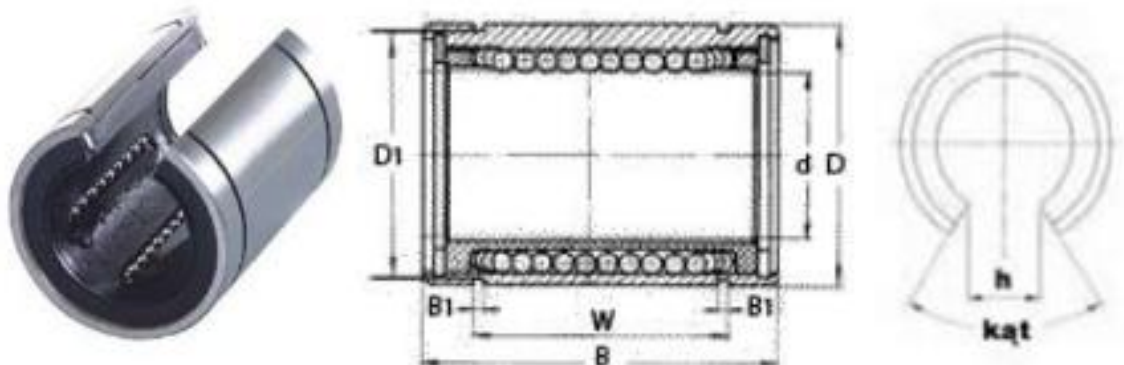
LM12OP, LM 12 OP - łożysko liniowe otwarte

Cena brutto	8,00 zł
Cena netto	6,50 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	LM12OP

Opis produktu

Łożysko liniowe uszczelnione otwarte **LM 12 OP**

Łożysko liniowe LM12OP
Na wałek fi 12 mm



Nazwa	Wymiary [mm]								Nośność [kN]	
	d	D	B	W	B1	D1	h1	kał	dyn.	stat.
LM 06 OP	6	12	19	13,5	1,1	11,5	3,7	80	0,24	0,19
LM 08 OP	8	15	24	17,5	1,1	14,3	5,5	80	0,365	0,24
LM 10 OP	10	19	29	22	1,3	18	6,8	80	0,5	0,34
LM 12 OP	12	21	30	23	1,3	20	8	80	0,54	0,385
LM 13 OP	13	23	32	23	1,3	22	9	80	0,7	0,465
LM 16 OP	16	28	37	26,5	1,6	27	11	80	0,71	0,53
LM 20 OP	20	32	42	30,5	1,6	30,5	11	80	1,57	1,23
LM 25 OP	25	40	59	41	1,85	38	12	50	2,8	2,22
LM 30 OP	30	45	64	44,5	1,85	43	15	15	3,6	2,85
LM 35 OP	35	52	70	49,5	2,1	49	17	17	4,5	3,7
LM 40 OP	40	60	80	60,5	2,1	57	20	20	6	4,4
LM 50 OP	50	80	100	74	2,6	76,5	25	25	7,5	4,9
LM 60 OP	60	90	110	85	3,15	86,5	30	30	9,5	5,6
LM 80 OP	80	120	140	105,5	4,15	116	40	40	11,4	7,3

Właściwości:

- maksymalna prędkościach przesuwu **3-5m/s**
- zakres temperatur pracy **-20°C do 80°C**
- współczynnik tarcia **0,001-0,005**
- tolerancja otworów montażowych **H7**

Prowadnica jest budowy masywnej, posiada obustronne uszczelnienia, standard wymiarowy **japoński**.

Łożyska liniowe otwarte - Typu LM...OP :

Łożyska liniowe otwarte posiadają szerokie zastosowanie w technice ruchu liniowego.

Płaszcz zewnętrzny wykonany jest ze stali łożyskowej. Koszyk wykonany z tworzywa sztucznego. Łożyska posiadają obustronne uszczelnienie w postaci nawulkanizowanego pierścienia zbieraka co zapobiega gromadzeniu się na ścieżkach łożyska różnego rodzaju brudu. Łożysko to przeważnie znajduje zastosowanie do wałków na podporze. Łożysko to można zamontować do obudowy SME..OP, lub dwa łożyska wchodzić do obudowy SME..LOP. Wałki prowadzące współpracujące z łożyskami liniowymi powinny być wykonane w tolerancji h6, twardość 60HRC oraz chropowatość powierzchni minimum 0.30um Ra. Łożysko przed zamontowaniem trzeba nasmarować smarem łożyskowym.