

Link do produktu: <http://poltech24.pl/lozysko-z-flansza-f-6800-zz-10x19-21x5-mm-f6800-zz-p-844.html>



Łożysko z flanszą F 6800 ZZ - 10x19 / 21x5 mm F6800 ZZ

Cena brutto	5,00 zł
Cena netto	4,07 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	F 6800 ZZ

Opis produktu

Łożysko z flanszą F 6800 ZZ - 10x19 / 21x5 mm F6800 ZZ

Uszczelnienie: blaszki

D = 10

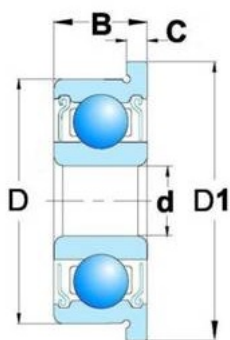
D = 19

B = 5

C = 1

D1 = 21





Symbol	d	D	D1		B		C	
			open	zz	open	zz	open	zz
F682zz	2	5	6.1	1.5	2.3	0.5	0.6	
MF52zz		5	6.2	2	2.5	0.6	0.6	
F692zz		6	7.5	2.3	3	0.6	0.8	
MF62zz		6	7.2	2.5	2.5	0.6	-	
MF72zz		7	8.2	2.8	3	0.6	0.6	
F602zz		7	8.5	2.8	3.5	0.7	0.9	
F682Xzz	2.5	6	7.1	1.8	2.6	0.5	0.8	
F692Xzz		7	8.5	2.5	3.5	0.7	0.9	
MF82X		8	9.2	2.5	-	0.6	-	
F602Xzz		8	9.5	2.8	4	0.7	0.9	
MF63zz		6	7.2	2	2.5	0.6	0.6	
F683zz		7	8.1	2	3	0.5	0.8	
MF83zz	3	8	9.2	2.5	3	0.6	-	
F693zz		8	9.5	3	4	0.7	0.9	
MF93zz		9	10.2	10.6	2.5	4	0.6	0.8
F603zz		9	10.5	3	5	0.7	-	
F623zz		10	11.5	4	4	1	1	
MF74zz		7	8.2	2	2.5	0.6	0.6	
MF84zz	4	8	9.2	2	3	0.6	0.6	
F684zz		9	10.3	2.5	4	0.6	1	
MF104zz		10	11.2	11.6	3	4	0.6	0.8
F694zz		11	12.5	4	4	1	1	
F604zz		12	13.5	4	4	1	1	
F624zz		13	15	5	5	1	1	
F634zz	5	16	18	5	5	1	1	
MF85zz		8	9.2	2	2.5	0.6	0.6	
MF95zz		9	10.2	2.5	3	0.6	0.6	
MF105zz		10	11.2	11.6	3	4	0.6	0.8
MF115zz		11	12.5	-	4	0.8	1	
F685zz		11	12.5	3	5	0.8	1	
F695zz	6	13	15	4	4	1	1	
F605zz		14	16	5	5	1	1	
F625zz		16	18	5	5	1	1	
F635zz		19	22	6	6	1.5	1.5	
MF106zz		10	11.2	2.5	3	0.6	0.6	
MF126zz		12	13.2	13.6	3	4	0.6	0.8
F686zz	7	13	15	3.5	5	1	1.1	
F696zz		15	17	5	5	1.2	1.2	
F606zz		17	19	6	6	1.2	1.2	
F626zz		19	22	6	6	1.5	1.5	
MF117zz		11	12.2	2.5	3	0.6	0.6	
MF137zz		13	14.2	14.6	3	4	0.6	0.8
F687zz	8	14	16	3.5	5	1	1.1	
F697zz		17	19	5	5	1.2	1.2	
F607zz		19	22	6	6	1.5	1.5	
F627zz		22	25	7	7	1.5	1.5	
MF128zz		12	13.2	13.6	2.5	3.5	0.6	0.8
MF148zz		14	15.6	3.5	4	0.8	0.8	
F688zz	9	16	18	4	5	1	1.1	
F698zz		19	22	6	6	1.5	1.5	
F608zz		22	25	7	7	1.5	1.5	
F628zz		25	28	8	8	1.5	1.5	
F689zz		17	19	4	5	1	1.1	
F699zz		19	21	5	6	1.5	1.5	

Łożyska kulkowe

Łożyska kulkowe przejmują siły promieniowe i osiowe, mogą być także stosowane przy dużych prędkościach obrotowych. Ponadto wykazują nieznaczne tarcie, mogą być wykonane z bardzo dużą dokładnością, oraz **mogą być stosowane jako rozwiązania cichobieżne.**

Z uwagi na szerokie zastosowanie (między innymi w małych i średnich silnikach elektrycznych) i korzystną cenę **łożysko kulkowe jest najczęściej stosowanym łożyskiem tocznym.**

Występują w wersji otwartej lub uszczelnionej blaszkami ochronnymi typu ZZ (uszczelnienie bezstykowe) **lub uszczelnkami gumowymi typu 2RS** (uszczelnienie stykowe). Uszczelnienie może być jednostronne lub obustronne.

Łożyska uszczelnione z obu stron są wypełnione zwykle smarem na bazie litu, który wykazuje dobre właściwości antykorozyjne i może być stosowany w przedziale temperatur od -30°C do +110°C. **Łożyska są smarowane na cały okres ich trwałości i nie wymagają dozoru.**

Ilość smaru jest dostosowywana każdorazowo do wielkości łożyska i wypełnia w większości przypadków od 25 do 35% wolnej przestrzeni łożyska.

Łożyska z blaszkami ochronnymi są przeznaczone przede wszystkim do łożyskowań z obracającym się pierścieniem wewnętrznym. Przy obracaniu się pierścienia zewnętrznego istnieje niebezpieczeństwo wycieku smaru z łożyska przy większych pierścieniach obrotowych.

Łożyska z uszczelkami gumowymi o małym tarciu spełniają wymagania dobrego uszczelnienia przy minimum tarcia. Wargi uszczelnienia tworzą bardzo wąską szczelinę między powierzchnią walcową obrzeża pierścienia wewnętrznego tak, że uszczelnienie jest praktycznie bezstykowe. Ze względu na te właściwości uszczelki te przy lepszej skuteczności uszczelnienia, mogą pracować przy tych samych prędkościach obrotowych jak łożyska z blaszkami ochronnymi.