

Link do produktu: <http://poltech24.pl/lozysko-z-flansza-f-6802-zz-15x24x5-mm-f6802-zz-p-846.html>



Łożysko z flanszą F 6802 ZZ - 15x24x5 mm F6802 ZZ

Cena brutto	5,00 zł
Cena netto	4,07 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	F 6802 ZZ

Opis produktu

Łożyska miniaturowe kulkowe metryczne kryte z kołnierzem (flanszą)
Łożysko z flanszą F 6802 ZZ - 15x24x5 mm F6802 ZZ

Uszczelnienie: blaszki

d = 15

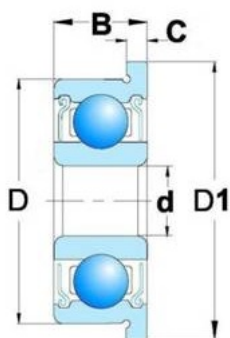
D = 24

B = 5

C = 1,1

D1 = 26





Symbol	d	D	D1		B		C	
			open	zz	open	zz	open	zz
F682zz	5	6.1	1.5	2.3	0.5	0.6		
MF52zz	5	6.2	2	2.5	0.6	0.6		
F692zz	6	7.5	2.3	3	0.6	0.8		
MF62zz	6	7.2	2.5	2.5	0.6	-		
MF72zz	7	8.2	2.8	3	0.6	0.6		
F602zz	7	8.5	2.8	3.5	0.7	0.9		
F682Xzz	6	7.1	1.8	2.6	0.5	0.8		
F692Xzz	2.5	7	8.5	2.5	3.5	0.7	0.9	
MF82X	8	9.2	2.5	-	0.6	-		
F602Xzz	8	9.5	2.8	4	0.7	0.9		
MF63zz	6	7.2	2	2.5	0.6	0.6		
F683zz	7	8.1	2	3	0.5	0.8		
MF83zz	3	8	9.2	2.5	3	0.6	-	
F693zz	8	9.5	3	4	0.7	0.9		
MF93zz	9	10.2	10.6	2.5	4	0.6	0.8	
F603zz	9	10.5	3	5	0.7	-		
F623zz	10	11.5	4	4	1	1		
MF74zz	7	8.2	2	2.5	0.6	0.6		
MF84zz	8	9.2	2	3	0.6	0.6		
F684zz	9	10.3	2.5	4	0.6	1		
MF104zz	4	10	11.2	11.6	3	4	0.6	0.8
F694zz	11	12.5	4	4	1	1		
F604zz	12	13.5	4	4	1	1		
F624zz	13	15	5	5	1	1		
F634zz	16	18	5	5	1	1		
MF85zz	8	9.2	2	2.5	0.6	0.6		
MF95zz	9	10.2	2.5	3	0.6	0.6		
MF105zz	?	10	11.2	11.6	3	4	0.6	0.8
MF115zz	?	11	12.5	-	4	0.8	1	
F685zz	?	11	12.5	3	5	0.8	1	
F695zz	13	15	4	4	1	1		
F605zz	5	14	16	5	5	1	1	
F625zz	16	18	5	5	1	1		
F635zz	19	22	6	6	1.5	1.5		
MF106zz	10	11.2	2.5	3	0.6	0.6		
MF126zz	12	13.2	13.6	3	4	0.6	0.8	
F686zz	6	13	15	3.5	5	1	1.1	
F696zz	15	17	5	5	1.2	1.2		
F606zz	17	19	6	6	1.2	1.2		
F626zz	19	22	6	6	1.5	1.5		
MF117zz	11	12.2	2.5	3	0.6	0.6		
MF137zz	13	14.2	14.6	3	4	0.6	0.8	
F687zz	7	14	16	3.5	5	1	1.1	
F697zz	17	19	5	5	1.2	1.2		
F607zz	19	22	6	6	1.5	1.5		
F627zz	22	25	7	7	1.5	1.5		
MF128zz	12	13.2	13.6	2.5	3.5	0.6	0.8	
MF148zz	8	14	15.6	3.5	4	0.8	0.8	
F688zz	16	18	4	5	1	1.1		
F698zz	19	22	6	6	1.5	1.5		
F608zz	22	25	7	7	1.5	1.5		
F689zz	9	17	19	4	5	1	1.1	

Łożyska kulkowe

Łożyska kulkowe przejmują siły promieniowe i osiowe, mogą być także stosowane przy dużych prędkościach obrotowych. Ponadto wykazują nieznaczne tarcie, mogą być wykonane z bardzo dużą dokładnością, oraz **mogą być stosowane jako rozwiązania cichobieżne.**

Z uwagi na szerokie zastosowanie (między innymi w małych i średnich silnikach elektrycznych) i korzystną cenę **łożysko kulkowe jest najczęściej stosowanym łożyskiem tocznym.**

Występują w wersji otwartej lub uszczelnionej blaszkami ochronnymi typu ZZ (uszczelnienie bezstykowe) **lub uszczelnkami gumowymi typu 2RS** (uszczelnienie stykowe). Uszczelnienie może być jednostronne lub obustronne.

Łożyska uszczelnione z obu stron są wypełnione zwykle smarem na bazie litu, który wykazuje dobre właściwości antykorozyjne i może być stosowany w przedziale temperatur od -30°C do +110°C. **Łożyska są smarowane na cały okres ich trwałości i nie wymagają dozoru.**

Ilość smaru jest dostosowywana każdorazowo do wielkości łożyska i wypełnia w większości przypadków od 25 do 35% wolnej przestrzeni łożyska.

Łożyska z blaszkami ochronnymi są przeznaczone przede wszystkim do łożyskowań z obracającym się pierścieniem wewnętrznym. Przy obracaniu się pierścienia zewnętrznego istnieje niebezpieczeństwo wycieku smaru z łożyska przy większych pierścieniach obrotowych.

Łożyska z uszczelkami gumowymi o małym tarciu spełniają wymagania dobrego uszczelnienia przy minimum tarcia. Wargi uszczelnienia tworzą bardzo wąską szczelinę między powierzchnią walcową obrzeża pierścienia wewnętrznego tak, że uszczelnienie jest praktycznie bezstykowe. Ze względu na te właściwości uszczelki te przy lepszej skuteczności uszczelnienia, mogą pracować przy tych samych prędkościach obrotowych jak łożyska z blaszkami ochronnymi.