Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 10:05

Link do produktu: http://poltech24.pl/lozysko-z-flansza-mf-104-zz-4x10-11-2x4-mm-mf104-zz-p-865.html



# Łożysko z flanszą MF 104 ZZ - 4x10 / 11,2x4 mm MF104 ZZ

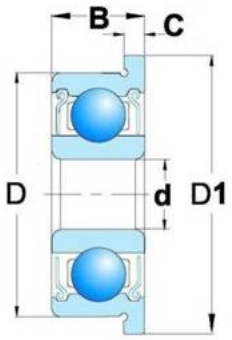
| | |
|---|---|
| Cena brutto | **4,90 zł** |
| Cena netto | **3,98 zł** |
| Dostępność | **Dostępny** |
| Numer katalogowy | **MF 104 ZZ** |

## Opis produktu

**Łożyska miniaturowe kulkowe metryczne kryte z kołnierzem (flanszą)**
**Łożysko z flanszą MF 104 ZZ - 4x10 / 11,2x4 mm MF104 ZZ**

**Uszczelnienie: blaszki**





| Symbol | d | D | D1 | | B | | C | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | open | zz | open | zz | open | zz |
| F682zz | | 5 | 6.1 | | 1.5 | 2.3 | 0.5 | 0.6 |
| MF52zz | | 5 | 6.2 | | 2 | 2.5 | 0.6 | 0.6 |
| F692zz | 2 | 6 | 7.5 | | 2.3 | 3 | 0.6 | 0.8 |
| MF62zz | | 6 | 7.2 | | 2.5 | 2.5 | 0.6 | - |
| MF72zz | | 7 | 8.2 | | 2.8 | 3 | 0.6 | 0.6 |
| F602zz | | 7 | 8.5 | | 2.8 | 3.5 | 0.7 | 0.9 |
| F682Xzz | | 6 | 7.1 | | 1.8 | 2.6 | 0.5 | 0.8 |
| F692Xzz | 2.5 | 7 | 8.5 | | 2.5 | 3.5 | 0.7 | 0.9 |
| MF82X | | 8 | 9.2 | | 2.5 | - | 0.6 | - |
| F602Xzz | | 8 | 9.5 | | 2.8 | 4 | 0.7 | 0.9 |
| MF63zz | | 6 | 7.2 | | 2 | 2.5 | 0.6 | 0.6 |
| F683zz | | 7 | 8.1 | | 2 | 3 | 0.5 | 0.8 |
| MF83zz | 3 | 8 | 9.2 | | 2.5 | 3 | 0.6 | - |
| F693zz | | 8 | 9.5 | | 3 | 4 | 0.7 | 0.9 |
| MF93zz | | 9 | 10.2 | 10.6 | 2.5 | 4 | 0.6 | 0.8 |
| F603zz | | 9 | 10.5 | | 3 | 5 | 0.7 | - |
| F623zz | | 10 | 11.5 | | 4 | 4 | 1 | 1 |
| MF74zz | | 7 | 8.2 | | 2 | 2.5 | 0.6 | 0.6 |
| MF84zz | | 8 | 9.2 | | 2 | 3 | 0.6 | 0.6 |
| F684zz | | 9 | 10.3 | | 2.5 | 4 | 0.6 | 1 |
| MF104zz | 4 | 10 | 11.2 | 11.6 | 3 | 4 | 0.6 | 0.8 |
| F694zz | | 11 | 12.5 | | 4 | 4 | 1 | 1 |
| F604zz | | 12 | 13.5 | | 4 | 4 | 1 | 1 |
| F624zz | | 13 | 15 | | 5 | 5 | 1 | 1 |
| F634zz | | 16 | 18 | | 5 | 5 | 1 | 1 |
| MF85zz | | 8 | 9.2 | | 2 | 2.5 | 0.6 | 0.6 |
| MF95zz | | 9 | 10.2 | | 2.5 | 3 | 0.6 | 0.6 |
| MF105zz | ? | 10 | 11.2 | 11.6 | 3 | 4 | 0.6 | 0.8 |
| MF115zz | | 11 | 12.5 | | - | 4 | 0.8 | 1 |
| F685zz | ? | 11 | 12.5 | | 3 | 5 | 0.8 | 1 |
| F695zz | | 13 | 15 | | 4 | 4 | 1 | 1 |
| F605zz | 5 | 14 | 16 | | 5 | 5 | 1 | 1 |
| F625zz | | 16 | 18 | | 5 | 5 | 1 | 1 |
| F635zz | | 19 | 22 | | 6 | 6 | 1.5 | 1.5 |
| MF106zz | | 10 | 11.2 | | 2.5 | 3 | 0.6 | 0.6 |
| MF126zz | | 12 | 13.2 | 13.6 | 3 | 4 | 0.6 | 0.8 |
| F686zz | 6 | 13 | 15 | | 3.5 | 5 | 1 | 1.1 |
| F696zz | | 15 | 17 | | 5 | 5 | 1.2 | 1.2 |
| F606zz | | 17 | 19 | | 6 | 6 | 1.2 | 1.2 |
| F626zz | | 19 | 22 | | 6 | 6 | 1.5 | 1.5 |
| MF117zz | | 11 | 12.2 | | 2.5 | 3 | 0.6 | 0.6 |
| MF137zz | | 13 | 14.2 | 14.6 | 3 | 4 | 0.6 | 0.8 |
| F687zz | 7 | 14 | 16 | | 3.5 | 5 | 1 | 1.1 |
| F697zz | | 17 | 19 | | 5 | 5 | 1.2 | 1.2 |
| F607zz | | 19 | 22 | | 6 | 6 | 1.5 | 1.5 |
| F627zz | | 22 | 25 | | 7 | 7 | 1.5 | 1.5 |
| MF128zz | | 12 | 13.2 | 13.6 | 2.5 | 3.5 | 0.6 | 0.8 |
| MF148zz | 8 | 14 | 15.6 | | 3.5 | 4 | 0.8 | 0.8 |
| F688zz | | 16 | 18 | | 4 | 5 | 1 | 1.1 |
| F698zz | | 19 | 22 | | 6 | 6 | 1.5 | 1.5 |
| F608zz | | 22 | 25 | | 7 | 7 | 1.5 | 1.5 |
| F689zz | 9 | 17 | 19 | | 4 | 5 | 1 | 1.1 |

**Łożyska kulkowe**

Łożyska kulkowe przejmują siły promieniowe i osiowe, mogą być także stosowane przy dużych prędkościach obrotowych. Ponadto wykazują nieznaczne tarcie, mogą być wykonane z bardzo dużą dokładnością, oraz **mogą być stosowane jako rozwiązania cichobieżne**.
Z uwagi na szerokie zastosowanie (między innymi w małych i średnich silnikach elektrycznych) i korzystna cenę **łożysko kulkowe jest najczęściej stosowanym łożyskiem tocznym.**
**Występują w wersji otwartej lub uszczelnionej blaszkami ochronnymi typu ZZ** (uszczelnienie bezstykowe) **lub uszczelkami gumowymi typu 2RS** (uszczelnienie stykowe). Uszczelnienie może być jednostronne lub obustronne.
Łożyska uszczelnione z obu stron są wypełnione zwykle smarem na bazie litu, którzy wykazuje dobre właściwości antykorozyjne i może być stosowany w przedziale temperatur od –30°C do +110°C. **Łożyska są smarowane na cały okres ich trwałości i nie wymagają dozoru.**
Ilość smaru jest dostosowywana każdorazowo do wielkości łożyska i wypełnia w większości przypadków od 25 do 35% wolnej przestrzeni łożyska.

**Łożyska z blaszkami ochronnymi** są przeznaczone przede wszystkim do łożyskowań z obracającym się pierścieniem wewnętrznym. Przy obracaniu się pierścienia zewnętrznego istnieje niebezpieczeństwo wycieku smaru z łożyska przy większych pierścieniach obrotowych.

**Łożyska z uszczelkami gumowymi o małym tarciu** spełniają wymagania dobrego uszczelnienia przy minimum tarcia. Wargi uszczelnienia tworzą bardzo wąską szczelina między powierzchnią walcową obrzeża pierścienia wewnętrznego tak, że uszczelnienie jest praktycznie bezstykowe.
Ze względu na te właściwości uszczelki te przy lepszej skuteczności uszczelnienia, mogą pracować przy tych samych prędkościach obrotowych jak łożyska z blaszkami ochronnymi.