Dane aktualne na dzień: 24-04-2024 09:23

Link do produktu: http://poltech24.pl/precyzyjny-walek-liniowy-fi-4-mm-l500mm-prowadnica-cnc-p-146.html

Precyzyjny wałek liniowy fi 4 mm L=500mm prowadnica - CNC

Cena brutto	**22,00 zł**
Cena netto	**17,89 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**W4**

Opis produktu

Precyzyjny wałek liniowy fi 4 mm L=500mm prowadnica - CNC

Parametry wałka fi 4 mm :
· Twardość powierzchni: **min. 62-64 HRC**
· Tolerancja wykonania: **h6**
· Chropowatość powierzchni: **0.30um Ra**
· Głębokość zahartowania: > **0.4 mm**
Wałki są hartowane indukcyjnie i szlifowane. Własności te zapewniają nam że na powierzchni wałka mamy równomierna twardość oraz daje możliwość dalszej obróbki miękkiego rdzenia walka.

Wynik przeprowadzonego badanie naszych wałków:

KATEDRA MECHANIKI DOŚWIADCZALNEJ I BIOMECHANIKI
POLITECHNIKA KRAKOWSKA im. Tadeusza Kościuszki
Instytut Mechaniki Stosowanej Al. Jana Pawła II 37, 31-864 KRAKÓW
tel. 012 628 3338, fax: 012 628 3370 email: stask@mech.pk.edu.pl

Kraków 24 październik 2007 r.

Badania twardości wałków wykonanych ze stali hartowanej

metodą Rockwella wg normy dozwolonej PN-91/H-04350 zgodnej
z PN-EN ISO 6508-1:2002

Badania wykonano w Katedrze Mechaniki Doświadczalnej i Biomechaniki, Instytutu Mechaniki Stosowanej Politechniki Krakowskiej.

Opis badania:

Na powierzchniach bocznych wałków ze stali hartowanej o średnicy ϕ 16, 20 i 25 [mm] i długości 0.5, 1 i 1.5 [m] oznaczono twardość metodą Rockwella w skali C (przeznaczonej dla stali hartowanych i materiałów twardych). Badania wykonano na twardościomierzu Rockwella produkcji niemieckiej, stosując jako wgłębnik stożek diamentowy oraz obciążenie podstawowe P=98 N oraz główne Q=1471 [N]. Czujnik umożliwia dokładność odczytu do 0,5 jednostek skali, co odpowiada 0,001 mm wgłębienia. Tarcza czujnika jest osadzona obrotowo. Dla każdego wałka wykonano po 5 pomiarów.

Wyniki badań:

Wyniki badań zestawiono w tabeli poniżej:

Średnica wałka ϕ [mm]	HRC	Błąd pomiaru
16	64	±1 HRC
20	63	±1.5 HRC
25	64	±1 HRC

POLITECHNIKA KRAKOWSKA
im. Tadeusza Kościuszki
WYDZIAŁ MECHANICZNY
Instytut Mechaniki Stosowanej
Al. Jana Pawła II 37, 31-864 Kraków

Badania nadzorował dr inż. Stanisław Kuciel

POLTECH S.C.